

ATA DA 106ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SUAPE – PERNAMBUCO

Data: 26 de junho de 2026.

Hora: 10:00 horas.

Local: Centro Administrativo de SUAPE.

Aos vinte e seis dias do mês de junho do ano de dois mil e vinte e seis, realizou-se a **106ª (centésima sexta) Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de SUAPE**, com a presença dos seguintes conselheiros e convidados:

I – Representantes do Poder Público:

1. MPOR: **Thairyne Oliveira**, representante **titular** e Presidente do CAP;
2. SUAPE: **José Constantino**, representante **titular**;
3. SUAPE: **Nilson Monteiro**, representante **substituto**;
4. MAPA/VIGIAGRO: **Luciana Marinho**, representante **titular**;
5. RECEITA FEDERAL: **Luiz Carlos Souza**, representante **titular** (ON LINE)

II – Representantes da Classe Empresarial:

1. AEB: **Pedro Macêdo**, representante **titular**;
2. ABTP: **Helano Pereira**, representante **titular** (ON LINE);
3. SINDOPE: **João Poggi**, representante **titular** (ON LINE);
4. SINDOPE: **Ricardo Von Sohsten**, representante **suplente**;
5. SINDOPE: **Ricardo Buig**, representante **substituto**.

III – Representantes da Classe dos Trabalhadores Portuários:

1. Sindicato dos Portuários: **Severino Francisco**, representante **suplente** (ON LINE);
2. Sindicato dos Estivadores: **Josias Santiago**, representante **titular**;
3. Sindicato dos Estivadores: **Rafael Costa**, representante **suplente**;
4. Sindicato dos Arrumadores: **Claudio Ferreira**, representante **substituto**.
5. Sindicato dos arrumadores: **Claudio Ferreira**, representante.

Demais participantes:

José Maurício participou, online; **Alexandre Reis**, Coordenador de Desenvolvimento e Prospecções de Suape; **Higo Vinícius**, Coordenador de operações portuárias de Suape; **Igor Meireles**, Assessor da Diretoria de Infraestrutura de Suape; **Fernanda Lins Cavalcanti**, Coordenadora de relações comerciais do porto de Suape; **Fernando Gustavo Veiga**, COORDENADOR DE ESTRUTURAÇÃO CONTRATUAL de suape; **Claudia Lima**, Assessora da diretoria e **Yuri Paz**, Assessor da diretoria.

PAUTA DA REUNIÃO

- Apresentação da movimentação
- Atualização das obras; Dragagem, Molhe, APMT.
- Devolutiva de pautas anteriores

EXTRAPAUTA

- Atualizações do comércio exterior

DESENVOLVIMENTO DA PAUTA PROGRAMADA DO DIA:

VERIFICAÇÃO DE QUÓRUM E ABERTURA DA REUNIÃO

Verificadas as presenças dos Conselheiros, 8 (oito) titulares e 3 (três) suplentes/substitutos, bem como dos demais participantes, foi constatado o quórum regimental para o início dos trabalhos, conforme estabelecido.

Após as devidas apresentações, a Presidente do CAP, Thairyne Oliveira, cumprimentou os participantes da reunião, passando a palavra ao Coordenador de Operações Portuárias do Porto de Suape, Higo Vinícius, que iniciou a apresentação da movimentação de cargas referente a maio de 2026.

Principais resultados – Movimento de maio/2026

- Total movimentado: 2.400.000 toneladas em maio de 2026, representando aumento de 16% em relação a maio/2025 (variação absoluta citada de aproximadamente 336 mil toneladas, conforme observado em trecho de áudio com inconsistência).
- Granel líquido: 1,6 milhão de toneladas em maio/2026, com crescimento de 21% em relação a maio/2025, tendo como principais responsáveis o petróleo e seus derivados. Petróleo: aumento de aproximadamente 36% no comparativo anual. Derivados também apresentaram crescimento relevante.
- Contêineres: registrou aumento no peso bruto total (631 mil toneladas), porém uma redução no total de unidades movimentadas (aproximadamente 2 mil TEUS), demonstrando que o corte foi basicamente nos contêineres vazios.
- Granel sólido, carga geral solta e demais produtos: apresentaram variações mais moderadas, com crescimento no granel sólido de aproximadamente 11 mil toneladas e crescimento na carga geral solta de 22 mil toneladas.
- Acumulado jan–mai/2026: 11.270.000 toneladas, representando aumento de 27% em relação ao mesmo período de 2025. Observou-se ainda: Aumento expressivo na cabotagem; Redução nas operações de importação; Crescimento das exportações no mês de maio.

- O crescimento da movimentação portuária foi atribuído ao aumento da produção da RNEST, impulsionado pela ampliação da capacidade operacional autorizada pela CPRH. O representante dos terminais portuários, ressaltou que esse crescimento beneficia o Porto e o País, em razão da infraestrutura logística própria da refinaria. O Diretor de Gestão Portuária informou que a expansão da RNEST exigirá adequações na infraestrutura do Porto. Nesse contexto, destacou que já estão em andamento projetos para o PGL2, bem como estudos voltados ao PGL1 e aos Cais 6 e 7.

Ocorrência envolvendo os sistemas da ANTAQ

- Foram apresentados os impactos da indisponibilidade do sistema da ANTAQ, decorrente de um ataque cibernético, destacando-se que a equipe de Estatísticas manteve a apuração dos dados por meio de rigorosos procedimentos de conferência.
- A presidente do CAP, Thayrine Oliveira, esclareceu que a retirada temporária da infraestrutura da agência foi necessária para restabelecer a segurança dos sistemas e garantir a confiabilidade das informações.

Obras e Infraestrutura

- O assessor da Diretoria de Infraestrutura, Igor Meireles, apresentou o andamento das principais obras do Porto de Suape, destacando a recuperação estrutural do molhe e a dragagem do canal interno, da bacia de evolução e dos berços de atracação, intervenções voltadas à ampliação da capacidade operacional do Porto.
- Também foram destacadas as tratativas para a homologação hidrográfica junto à Marinha do Brasil e os desafios operacionais decorrentes das características do material encontrado durante a execução dos serviços. Por fim, foram apresentados os projetos de manutenção e ampliação dos PGL 2, em preparação para o aumento da movimentação de cargas e o atendimento a navios de maior porte.

Atualizações do comércio exterior

- O Coordenador de Desenvolvimento e Prospecções de Suape, Alexandre Reis, apresentou um panorama do comércio exterior do Porto de Suape, destacando o crescimento das exportações e importações no período de janeiro a maio de 2026, em comparação com 2025. Ressaltou, contudo, que a balança comercial permaneceu negativa em razão do perfil predominantemente importador do

Porto, além de destacar que fatores cambiais influenciaram o valor comercial das operações.

QUESTÕES TRABALHISTAS

- O representante do Bloco dos Trabalhadores apresentou considerações quanto à utilização de mão de obra fora do sistema portuário organizado em novos terminais instalados na área do Porto, destacando a necessidade de observância da Lei nº 12.815/2013, especialmente no que se refere ao art. 40. Mencionou, ainda, pontos relacionados às práticas de contratação adotadas por alguns operadores para determinadas funções operacionais, e solicitou a mediação da Autoridade Portuária junto aos operadores, sindicatos e órgãos competentes.
- **Encaminhamento:** A Presidência do CAP esclareceu que promoverá reunião com a Autoridade Portuária e a APMT, com o objetivo de tratar dos pontos apresentados e fortalecer o diálogo entre as partes. Ficou registrado que as atualizações sobre o tema serão compartilhadas no âmbito do Conselho.

MANUTENÇÃO E JANELAS OPERACIONAIS

- Foi abordada a programação da janela de manutenção prevista para o dia 06 de julho, com possível impacto nas operações da Bunge, considerando a chegada de navio programada para o dia 05 de julho. Suape convidou o operador para juntos entender melhor e chegar a uma conclusão para avaliar alternativas operacionais que minimizem eventuais impactos e alinhar o cronograma da intervenção.

Nada mais a tratar, a presidente agradeceu a participação de todos e encerrou a pauta.

Data da próxima reunião: 31/07/2026.

Ipojuca, 26 de junho de 2026.